

总则 2.3 航图符号

航路图和区域图

1. 机场/直升机场

	民用机场		军用机场
	军民合用机场		军用备降机场
	民用直升机场	广州/白云 15	城市名/机场名 机场标高(米)

2. 无线电导航设施

	甚高频全向信标台(VOR)和测距仪(DME)合装	哈密 115.1 HMI CH 98X N42 50.0 E93 38.3	VOR/DME数据框 台名 频率(MHz)、识别 莫尔斯电码 测距频道 地理坐标
	甚高频全向信标台(VOR)	九洲 117.2 ZAO N22 14.8 E113 36.7	VOR数据框 台名 频率(MHz)、识别 莫尔斯电码 地理坐标
	无方向性无线电信标台(NDB)	奇台 300 HJ N44 01.0 E89 38.0	NDB数据框 台名 频率(kHz)、识别 莫尔斯电码 地理坐标
	VOR/DME与NDB在同一位置	宁陕 116.3 NSH CH 110X N33 19.2 E108 18.8 402 RQ N33 19.4 E108 18.7	VOR/DME/NDB数据框 VOR/DME数据框(蓝色) NDB数据框(绿色)

3. 边界线

	国界		进近管制区、终端管制区边界
	飞行情报区边界		管制扇区边界
	飞行情报区边界(未定界)		区域管制区边界

4. 航路和航线

	航路、航线 (双向) (单向)		航路 (双向) (单向)
	脱离航线		该航路不使用此报告点 航段距离为该飞越点两端航段距离之和

© CAAC. ALL RIGHTS RESERVED.

	目视航线 (双向) (单向)		强制报告点
	等待航线		非强制报告点
<p>航段距离,210千米、113海里</p> <p>磁航线角 最低飞行高度(米)</p>		<p>航线代号 航段距离 最低飞行高度(米) 磁航线角</p>	

5. 其它

	网格最低安全高度(单位:10米)		空中交通管制 甚高频(MHZ) 备用频率 开放时间 垂直范围
	等磁差线(西磁差1°)		高频(KHZ)及开放时间
	登记编号		限制空域
	走廊及其编号和宽度		
	区域图范围		限制空域数据 编号(P禁区、D危险区R限制区) 限制高度(上限) (下限) 限制时间

进场图、离场图和进近图

1. 机场

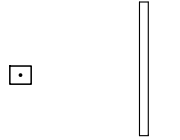
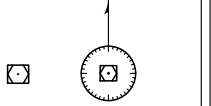
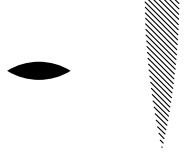


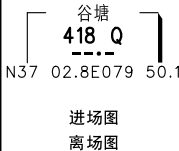



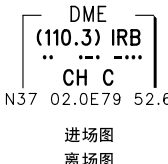
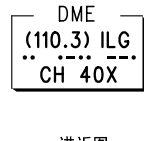


	起降机场		非起降机场
--	------	--	-------

2. 无线电导航设施





<p>平面图 剖面图</p>	甚高频全向信标台(VOR)	<p>平面图 剖面图</p>	无方向性无线电信标台(NDB)
----------------	---------------	----------------	-----------------

© CAAC. ALL RIGHTS RESERVED.

2. 无线电导航设施

 <p>平面图 剖面图</p>	<p>测距仪(DME)</p>	 <p>平面图 剖面图</p>	<p>VOR和DME合装</p>
 <p>平面图 剖面图</p>	<p>指点标</p>	 <p>平面图 剖面图</p>	<p>指点标和NDB在同一位置</p>
 <p>平面图 剖面图</p>	<p>航向信标</p>	 	<p>NDB数据框 台名 频率(kHz)、识别 莫尔斯电码 地理坐标</p>
 	<p>VOR/DME数据框 台名 频率(MHz)、识别 莫尔斯电码 测距频道 地理坐标</p>	 	<p>DME数据框 频率(MHz)、识别 莫尔斯电码 测距频道 地理坐标</p>
	<p>ILS数据框 磁航向179°、频率110.3MHz、 ILS识别ILG、莫尔斯电码</p>		<p>VOR/DME/NDB数据框</p>

3. 航线

	<p>航线</p>		<p>飞越点</p>
	<p>复飞航线</p>		<p>航路点 旁切点</p>
<p>3300 3000至3300米 3000 最低高度3000米 3000 最高高度3000米 3000 强制高度3000米 3000 建议高度3000米</p>	<p>高度</p>		

© CAAC. ALL RIGHTS RESERVED.

	强制报告点		非强制报告点
	VOR径向线		NDB方位线
<p>平面图 剖面图</p>	定位点		等待航线 磁航线角、出航时间、 最低等待高度(米/英尺)

4. 地形、地物和水系

	面状水系		季节性河流和湖泊
	地形等高线		线状水系
	城镇		城墙
			高程点
			障碍物(无灯、有灯) 障碍物海拔高度:500米 场压高:350米

5. 其它

	最低扇区高度 中心点：导航设施"BHY" 半径：46km 最低扇区高度： 1050米 (3400英尺)、 500米 (1600英尺)		限制空域
			限制空域数据 编号(P禁区、D危险区、R限制区) 限制高度(上限) 限制时间

机场/直升机场图和机场停机位置图

1 跑道、滑行道、停机坪

	有铺筑面的跑道		机场内直升机停机点
	无铺筑面的跑道		停止道, 长、宽及铺筑面性质
	升降带,长、宽		净空道,长、宽
	关闭的跑道、滑行道或其部分不能使用		滑行道
	跑道入口内移		跑道等待位置标志
	建筑物		中间等待位置
	机场基准点		停机位置编号和滑行路线
	机动区冲突多发地带		

2. 灯光

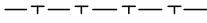
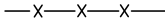

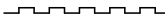






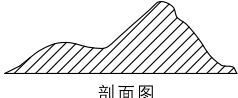
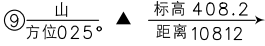

	跑道接地带灯		I 类精密进近灯光系统 (PALS CAT I)
	精密进近航道指示器(PAPI)		
	简易进近灯光系统(SALS)		II 类精密进近灯光系统 (PALS CAT II)
		I 类精密进近灯光系统 (有顺序闪光灯 PALS CAT I)	II 类精密进近灯光系统 (有顺序闪光灯 PALS CAT II)

3. 其它

	VOR校准点		着陆方向标(无灯、有灯)
	跑道视程观测点		
	风向标		

© CAAC. ALL RIGHTS RESERVED.

机场障碍物图

	天线杆、高压线铁塔		电话线
	铁丝网		电力线
	城墙		建筑物
	树木		山
	悬崖		铁路
	剖面图上的障碍物 及障碍物编号	 剖面图	穿透障碍物限制面地形
	远方障碍物数据	 平面图	

ATMB
此资料不可用于机载资料